WERFT ⋆ REEDEREI HAFEN

Organ der Gesellschaft der Freunde und Förderer der Hamburgischen Schiffbau-Versuchsanstalt e. V., Organ der Hafenbautechnischen Gesellschaft. beide im Zentralverein für Deutsche Seeschiffahrt. Organ des Deutschen Handelsschiff-Normen-Ausschusses (HNA).

Herausgeber:

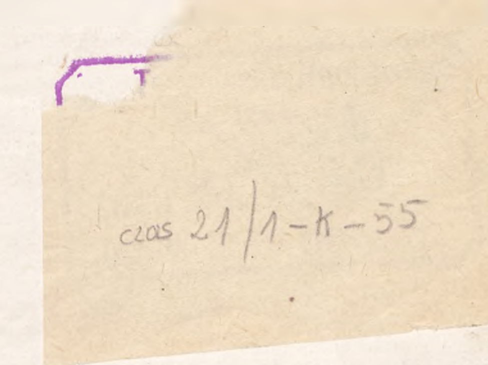
Dr.-Ing. E. Foerster und Oberbaurat O. Wundram

Chefredakteur: Dr.-Ing. E. Foerster, Hamburg

Achtzehnter Jahrgang

1937





BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1937

I. INHALTSVERZEICHNIS.

* bedeutet Abbildungen im Text.

1. Mit Namen der Verfasser versehene Aufsätze und Zuschriften.

Seite

Asser, E. Gegenwartsfragen des Schiffsanstriches gegen Rosten und Bewachsen . . . 309
Bleicken, B. Elektro-Motorschiff „Wuppertal" . . . 101*
Böttcher, K. Schwimmkran von 250 t Tragkraft für den Hafen Brest 293*
Bolle, A. Seekanal und Seehafen von Brüssel . . . 54*
— und Schütte. Der Ausbau des Togokais am Südwesthafen in Hamburg . . . 81* 95*
—. Der Hafen von Oslo . . . 235*
—. Kaischuppen und Lastkraftwagenabfertigung . . . 288*
Brucks, P. Neuzeitliche Schiffs-Wendegetriebe . . . 349*
Busmann, F. Prüfstand für Schiffslüfter . . . 308*
Cantz s. Schulze.
Dahlmann, W. Stabilitätsfrage und Nautiker . . . 185*
—. Zur Frage der Festigkeit von Luken und Schotten . . . 215*
—. Beitrag zu den Festigkeitsfragen des Schiffskörpers . . . 329*
Eckinger. Die Verwendung des hochwertigen Baustahles für Hafenkrane . . . 56*
Eichler, C. Unkenterbare Feuerschiffe . . . 171*
Evans, D. L. Graphischer Integrator und Differentiator für Schiffsberechnungen . . . 312*
Evers, H. Der Kreuzer „De Ruyter" . . . 47* 157*
—. Das Geschwindigkeitsproblem bei Kriegsschiffen . . . 320*
Föppl, O. Die Anpassung der Schiffsstabilisation an die augenblickliche Schwingungszahl des Schiffes und die damit verbundene Steigerung der Stabilisationswirkung . . . 20
Foerster, E. Technische Schlußfolgerungen aus den letzten See-Unfällen . . . 31*
—. Riesenschnelldampfer oder wirtschaftliche Schiffe? . . . 50*
—. Schiffsmaschinentechnische Ergänzungen zu dem in Heft 22, 1936 veröffentlichten Vortragsbericht „Kraft, Geschwindigkeit, Wirtschaftlichkeit und Seetüchtigkeit mittelgroßer schneller Fahrgastschiffe" . . . 64* 79*
—. Zum 90jährigen Bestehen der Hamburg-Amerika Linie am 27. Mai 1937 . . . 174
—. 40 Jahre Dieselmotor . . . 191*
—. Beiträge zur Auswertung der Düsseldorfer Reichsausstellung „Schaffendes Volk" . . . 257* 276* 285*
Freudenthal, Th. Die Formgebungen im Schiffbau unter Berücksichtigung verschiedener Arbeitsverfahren und ihrer Einwirkung auf den Werkstoff . . . 75*
—. Lüftung, Wärme- und Schallschutz der Dieselmotorräume auf Seeschiffen . . . 366*
Geiger, J. Über Triebwerks- und Lagerbeanspruchungen raschlaufender Motoren . . . 163*
Geislinger, L. Drehschwingungen von Systemen mit gleichmäßig verteilter Masse . . . 334*
Geißler, H. Die Gezeiten der Jade . . . 137*
Helm, K. s. Kempf.
—. Die Bedeutung der Versuchstechnik in der Binnen- und in der Seeschiffahrt . . . 234* 243*
Hinterthan, W. Auswertung von Seegangsbeobachtungen im Indischen Ozean . . . 316*
Jebens, O. Leistungen und Aussichten des Dampfantriebs mit kohlegefeuerten Hochdruckkesseln . . . 182*
Judaschke, Franz. Der Selbstfahrer für Binnen- und Seeschiffahrt 1*
Kempf, G. Über den Einfluß der Rauhigkeit auf den Widerstand von Schiffen . . . 19*
— und K. Helm. Vergleichsversuche mit einem Zwei- und Dreischrauben-Motorgüterboot mit Löffelheckform . . . 178*
Kort, L. Schiffsschrauben in durchwirbeltem Wasser . . . 322*
Lehnert, R. Erneuerungs- und Erweiterungsbauten in den sächsischen staatlichen Umschlagshäfen Riesa und Dresden . . 7* 21*
Lüders, K. Der Jadebusen und seine Bedeutung für Wilhelmshaven 134*
Mayr, F. Leistungssteigerung im Schiffsdieselmotorenbau . . . 183*
Müller, C. A. E. Ein neuartiges Silobauverfahren . . . 68*
Müller, K. Die Werrakanalisierung und ihre Bedeutung für das Land Thüringen und den Seehafen Bremen . . . 141*
Müller, R. Die Anwendung von Monel-Metall im Schiffbau . . . 167*
Neugärtner, G. Querfestigkeitsuntersuchungen an einem Flußkahn 347*
Oehlmann, K. Motorrettungsboot „Daniel Denker" der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger . . . 194*
—. Hochseeyachten „Lelanta II", „Hamburg" und „Brema" . . . 361*
Pein. Anlage und Entwicklung des Hafens von Wilhelmshaven . . 130*
Petersen, R. Der Schwebelift . . . 146*
Platow, R. Der Elbeschiffahrtstag 1937 . . . 283
Pohl, K. A. Neue Tankschiff-Typen auf dem Kaspischen Meer . . 351*
Prinzing, O. Kühlschiff „España" der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft . . . 323*
Riedig, F. Eichfähige Kranwaagen zur Bestimmung der Gewichte von Massengütern beim Umschlag in Häfen . . . 196*
Roosen, R. Hochdruckdampfanlage zur schnellen Dampferzeugung 350*
Saceanu, S. Das rumänische Diesel-Motorschiff „Regele Carol II" 36*
Schneider. Betriebsergebnisse und -erfahrungen der drei Ostasien-Schnelldampfer des Norddeutschen Lloyd . . . 17
Schröter, R. Fahrgastmotorschiff „Albert Leo Schlageter" der Köln-Düsseldorfer Rheindampfschiffahrt . . . 154*
Schubart, L. Bericht über die Tätigkeit der Sammelstelle für Fahrtergebnisse der Hamburgischen Schiffbau-Versuchsanstalt bis 1. Juli 1937 . . . 135*
Schütte. Häfen an sandigen Küsten . . . 37*
— s. Bolle.
Schulenberg, H. Vergleichsversuche mit zwei Schiffen über den Einfluß von genieteten und geschweißten Außenhautstößen auf die Schiffsgeschwindigkeit . . . 318*
Schulze, H., und H. Cantz. Der neue Getreidespeicher im Stettiner Hafen . . . 109* 121*
v. den Steinen, C. Über eine exakte Steuerung für die aktive Schiffsstabilisierung . . . 206*
Thomson, J. W. R. Die Kortdüse als Ruder . . . 305*
Tietjens, O. Das Tragflächenboot . . . 87* 106*
Völker, H. Die Rhein-Seeschiffe „Duisburg" und „Ruhrort" . . 260*
Wallisch, F. Neue österreichische Motorfrachtschiffe auf der Donau 67*
Weinig, F. Der Auftrieb der ebenen Gleitfläche . . . 115*
Winter, J. Ladebaumhanger . . . 57*
Wundram, O. Zur Frage der Lastkraftwagenabfertigung in den Häfen . . . 223 OF*
—. Die Getreideheber des Antwerpener Hafens . . . 338*
Zickerow, K. Frachtdampfer „Nordcoke" . . . 61*
Züblin, C. Graphische Bestimmung der Eigenfrequenz von Drehschwingungen . . . 24*
—. Bericht über die neuere Entwicklung des Sulzer-Dieselmotors . . 221*

Zuschriften an die Schriftleitung.

Erklärung der Schriftleitung in Sachen Zuschrift der Fachunterabteilung Druckluft der Wirtschaftsgruppe Bauindustrie, betreffend den Aufsatz von Dipl.-Ing. W. Pellny „Die Bedeutung stählerner Spundwände" . . . 174
Dipl.-Ing. E. Vollbrecht, Elbing, zu „Fragen der Festigkeit von Luken und Schotten" von Dr. W. Dahlmann, Hamburg . . 284
Stellungnahme Dr. Dahlmanns hierzu . . . 284

2. Tagungsberichte, Vortragsauszüge und Mitteilungen.

Gesellschaft der Freunde und Förderer der Hamburgischen Schiffbau-Versuchsanstalt.

Bericht über die außerordentliche Mitgliederversammlung am 9. Dezember 1936 im Kleinen Saal der Musikhalle, Hamburg . . . 30
Vorankündigung betr. die Hauptversammlung 1937 . . . 46
Ankündigung und Programm der 16. ordentlichen Hauptversammlung der GFF. . . . 162
Geleitworte betr. 16. Hauptversammlung der GFF. . . . 177
16. Hauptversammlung der GFF. (Bericht). 216* 229* 247* 262* 271*
Mitteilung der GFF. betr. Reichsparteitag . . . 269
Vorankündigung der Pfingst-Tagungsfahrt 1938 nach Belgien und Holland . . . 304
Hauptversammlung und Tagungsfahrten 1938 . . . 360
Mitteilung der GFF. an ihre Mitglieder . . . 374

Hafenbautechnische Gesellschaft.

Vorankündigung der 15. ordentlichen Hauptversammlung; Vorankündigung eines Sprechabends am 28. Januar in Berlin; Mitteilungen über die neu gebildeten Ausschüsse der HTG. . . . 16
Vorläufiges Programm der 15. ordentlichen Hauptversammlung in Wilhelmshaven mit Ausflug nach Helgoland vom 5.—8. Mai 1937 74
Geleitworte zur Hafenbautechnischen Tagung 1937 . . . 129
Bericht über die auf einem Sprechabend der HTG. in Berlin gehaltenen Vorträge, betreffend den Adolf Hitler-Kanal und den Hafen Gleiwitz des Adolf Hitler-Kanals . . . 172*
Die 15. ordentliche Hauptversammlung der Hafenbautechnischen Gesellschaft in Wilhelmshaven vom 7.—9. Mai 1937. (Mit Bericht über die dort gehaltenen Vorträge.) . . . 201*
Zur Frage der Lastkraftwagenabfertigung in den Häfen. (Bericht des Ausschusses für Hafenumschlagstechnik bei der Hauptversammlung der HTG. 1937) . . . 223*
Mitteilung der Hafenbautechnischen Gesellschaft betr. Reichsparteitag . . . 269
Vorankündigung des Vortragsabends in Berlin am 27. Januar 1938 374

Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung.

Vorankündigung der Hauptversammlung vom 12.—14. Oktober 1937 282

Seite

Schiffbautechnische Gesellschaft.

Eigenbericht von Obering. Schneider über seinen Vortrag ,,Betriebsergebnisse und -erfahrungen der drei Ostasien-Schnelldampfer des Nordd. Lloyd" auf der 37. Hauptversammlung der STG. . . . 17
Eigenbericht von Dr.-Ing. G. Kempf über seinen Vortrag ,,Über den Einfluß der Rauhigkeit auf den Widerstand von Schiffen" auf der 37. Hauptversammlung der STG. 19*
Eigenbericht von Prof. Dr. O. Föppl über seinen Vortrag ,,Die Anpassung der Schiffsstabilisation an die augenblickliche Schwingungszahl des Schiffes und die damit verbundene Steigerung der Stabilisationswirkung" auf der 37. Hauptversammlung der STG. 20
38. Hauptversammlung der STG. (Rahmenbericht und Bericht über den Vortrag ,,Erfahrungen über Schiffsbrände der letzten Jahre und Schlußfolgerungen für die notwendigen Sicherheitsmaßnahmen" von Branddirektor Dr.-Ing. Zaps, Hamburg) 368
Mitteilung der STG. an ihre Mitglieder 374

Buchbesprechungen.

Bierett, G., und G. Grüning. Untersuchung über den Einfluß von Schrumpfdruckspannungen in geschweißten Druckgliedern auf die Knickfestigkeit bei mittiger und außermittiger Belastung 73
Bürgel, H. Deutsche Austauschwerkstoffe 281
Byrd, R. E. Mit Flugzeug, Schlitten und Schlepper 213
Eggers, W. Die Schiffsexpedition 344
Förster, K. Beiträge zur betriebswirtschaftlichen Beurteilung der Rangierarbeit auf Hafenbahngleisen. 198
Groener, E. Die deutschen Kriegsschiffe 1815—1936 240
den Hartog, J. P. Mechanische Schwingungen 13
Hiedl, H. Verbrauchsdiagramme von Wärmekraftanlagen 281
Höhn, E. Schweißverbindungen im Kessel- und Behälterbau . . 198
Jürgensmeyer, W. Die Wälzlager 343
Keller, W. Darstellung der Wege der heutigen Dampferrouten im Mittelmeer unter Würdigung der wirtschaftlichen und politisch-geographischen Bedeutung der Hauptrouten 198
Kellerer, H. Verkehrsstatistik 227
Leip, H. Das Hapagbuch von der Seefahrt 113
Loschge, A. Die Dampfkessel 198
Maack, P. Kritische Betrachtungen und Vorschläge zu Festigkeitsmessungen am Schiffskörper 161
Moeller u. Repp. Elektromotor und Arbeitsmaschine 240
Morgner, F. O. Die Heizerschule 281
Münzinger, F. Leichte Dampfantriebe an Land, zur See und in der Luft 344
Palm, A. Elektrische Meßgeräte und Meßeinrichtungen 240
Pöschl, Th. Elementare Festigkeitslehre 73
Renner, C. Der Segler auf See 255
Repp s. Moeller.
Riegel, F. Rechnen an spanabhebenden Werkzeugmaschinen . . 255
Rogers, St. Kleinsegler des Weltmeeres 113
Schulz-Kiesow, P. Freie Seeschiffahrt oder Konferenzen 357
Schulze, F. W. Otto. Seehafenbau, Band II: Ausbau der Häfen . . 357
Ulrich, W. Schiffsdieselmaschinen 281

II. SACHVERZEICHNIS.

OF = Original-Fachaufsätze. WF = Wichtige Fachliteratur. V = Verschiedene Nachrichten. * = Abbildungen im Text.

,,Admiral Hipper" (Kreuzer). 60 V*
,,Albert Leo Schlageter", Fahrgastmotorschiff (Rhein). 154 OF*
Antrieb:
Schiffsmaschinentechnische Ergänzungen zu dem in Heft 22, 1936 veröffentlichten Vortragsbericht ,,Kraft, Geschwindigkeit, Wirtschaftlichkeit und Seetüchtigkeit mittelgroßer schneller Fahrgastschiffe. 64 OF*, 79 OF*
Generatorgas-Antrieb für Frachtschiffe. 86 V
Elektro-Motorschiff ,,Wuppertal". 101 OF*
Motorfrachtschiff mit Generatorgasantrieb. 128 V
Weitere Untersuchungen über den Antrieb von Einschraubenschiffen. 161 WF
Die Antriebswirkungsgrade schneller japanischer Einschraubenschiffe. 175 WF
Die Antriebswirkungsgrade mittelschneller Ein- und Zweischraubenschiffe. 175 WF*
Leistungen und Aussichten des Dampfantriebs mit kohlegefeuerten Hochdruckkesseln. 182 OF*
Leistungssteigerung im Schiffsdieselmotorenbau. 183 OF*
40 Jahre Dieselmotor. 191 OF*, 302 V*
Bericht über die neuere Entwicklung des Sulzer-Dieselmotors. 221 OF*
Die deutsche Kohle in der deutschen Kraftstoffwirtschaft, s. GFF.-Tagungsbericht S. 229*
Untersuchungsverfahren über das Verhalten von Treibstoffen in der Dieselmaschine, s. GFF.-Tagungsbericht S. 230*.
Kohlenstaubfeuerung an Bord, s. GFF.-Tagungsbericht S. 231*.
Feste Brennstoffe in Schiffsgasanlagen, s. GFF.-Tagungsbericht S. 247*.
Die Kortdüse als Ruder. 305 OF*
Schiffsschrauben in durchwirbeltem Wasser. 322 OF*
Hochdruckdampfanlage zur schnellen Dampferzeugung. 350 OF*
Anstrich:
Gegenwartsfragen des Schiffsanstriches gegen Rosten und Bewachsen. 309 OF
Auftrieb der ebenen Gleitfläche. Der —. 115 OF*
Bagger:
Neuer Baggerauftrag für Schichau. 45 V
2 S.-Hopper-Saugebagger ,,Chien She". 269 WF
,,Belgrad" (Motor). 100 V
Berichtigung zum Aufsatz Dr. Kempf/Helm über ,,Vergleichsversuche mit einem Zwei- und Dreischrauben-Motorgüterboot mit Löffelheckform. S. 225
Betriebsführung. Bordgerechte Konstruktion der Schiffsmaschinen für bordgerechte —, s. GFF.-Tagungsbericht S. 273*.
Bewachsen. Gegenwartsfragen des Schiffsanstriches gegen Rosten und —. 309 OF
Binnenhafen-Konferenz in Köln. Internationale —. 256 V
Binnenschiffahrt:
Der Selbstfahrer für Binnen- und Seeschiffahrt. 1 OF*
Neue österreichische Motorfrachtschiffe auf der Donau. 67 OF*
Generatorgas-Antrieb für Frachtschiffe. 86 V
Der Einfluß von Unebenheiten des Flußbodens bei der Fahrt auf flachem Wasser, s. GFF.-Tagungsbericht S. 218*.
Der Elbeschiffahrtstag 1937. (Bericht.) 283
Binnenschiffe:
Der Selbstfahrer für Binnen- und Seeschiffahrt. 1 OF*
,,Schwaben" (Bodensee-Motorschiff). 15 V*
Das rumänische Diesel-Motorschiff ,,Regele Carol II". 36 OF*
Neue österreichische Motorfrachtschiffe auf der Donau. 67 OF*
Generatorgas-Antrieb für Frachtschiffe. 86 V
Das Tragflächenboot. 87 OF*, 106 OF*
,,Albert Leo Schlageter", Fahrgastmotorschiff (Rhein). 154 OF*
Vergleichsversuche mit einem Zwei- und Dreischrauben-Motorgüterboot mit Löffelheckform. 178 OF*
Die Rhein-Seeschiffe ,,Duisburg" und ,,Ruhrort". 260 OF*
Querfestigkeitsuntersuchungen an einem Flußkahn. 347 OF*
,,Brema" (Hochseeyacht). 361 OF*.
,,British Endurance" (Motortanker). 197 WF*
Buchbesprechungen:
Austauschwerkstoffe. Deutsche —. 281
Brückenbau und Hochbau. Vorbericht zum II. Kongreß der Internationalen Vereinigung für —. 14
Dampfantriebe an Land, zur See und in der Luft. Leichte —. 344
Dampfkessel. Die —. 198
Directory of Shipowners, Shipbuilders and Marine Engineers. The —. 255
Elektromotor und Arbeitsmaschine. 240
Festigkeitslehre. Elementare —. 73
Festigkeitsmessungen am Schiffskörper. Kritische Betrachtungen und Vorschläge zu —. 161
Flugzeug, Schlitten und Schlepper. Mit —. 213
Gezeitenströme für das Gebiet der Nordsee, des Kanals und der britischen Gewässer. Atlas der —. 255
Heizerschule. Die —. 281
Jahrbuch der Hafenbautechnischen Gesellschaft. (Band 14 und 15.) 213
Kampfschiffe. Neuzeitliche —. 345
Kleinsegler des Weltmeeres. 113
Kriegsschiffe. Die deutschen —. 240
Meßgeräte und Meßeinrichtungen. Elektrische —. 240
Mittelmeer unter Würdigung der wirtschaftlichen und politisch-geographischen Bedeutung der Hauptrouten. Darstellung der Wege der heutigen Dampferrouten im —. 198
Motor Ship Reference Book for 1937. The —. 113
Rangierarbeit auf Hafenbahngleisen. Beiträge zur betriebswirtschaftlichen Beurteilung der —. 198
Reichsbetriebsgemeinschaft Verkehr und öffentliche Betriebe. Die Arbeit der —. 344
Schiffsdieselmaschinen. 281
Schiffsexpedition. Die —. 344
Schmiermitteln. Richtlinien für Einkauf und Prüfung von —. 13
Schrumpfdruckspannungen in geschweißten Druckgliedern auf die Knickfestigkeit bei mittiger und außermittiger Belastung. Untersuchung über den Einfluß von —. 73
Schweißverbindungen im Kessel- und Behälterbau. 198
Schwingungen. Mechanische —. 13
Seefahrt. Das Hapagbuch von der —. 113
Seehafenbau. Bd. II: Ausbau der Häfen. 357
Seeschiffahrt oder Konferenzen. Freie —. 357
Segler auf See. Der —. 255
Stettin, Deutschlands Großhafen an der Ostsee. 255
Verkehrsstatistik. 227
Wälzlager. Die —. 343
Wärmekraftanlagen. Verbrauchsdiagramme von —. 281
Werkzeugmaschinen. Rechnen an spanabhebenden —. 255
,,Cairo" (Motor). 30 V*
,,Catharine". 114 V
,,City of Benares". 41 WF
,,Congonian" (Motortanker). 212 WF*
,,Daniel Denker" (Motorrettungsboot). 194 OF*
Drehschwingungen:
Graphische Bestimmung der Eigenfrequenz von Drehschwingungen. 24 OF*

Drehschwingungen von Systemen mit gleichmäßig verteilter Masse. 334 OF*
Düse:
Die Kortdüse als Ruder. 305 OF*
Schiffsschrauben in durchwirbeltem Wasser. 322 OF*
„Duisburg" und „Ruhrort" (Rhein-Seeschiffe). 260 OF*
„España" (Umbau zum Kühlschiff). 323 OF*
„Essex" (Motor) Frachtschiff mit Kühleinrichtung. 253 WF
„Esso Bolivar" (Motortanker). 114 V, 200 V*
Festigkeit:
Zur Frage der Festigkeit von Luken und Schotten. 215 OF*
Die Schüttelschwingungen auf der „Normandie" und die Maßnahmen zu ihrer Beseitigung. 225 WF*
Beitrag zu den Festigkeitsfragen des Schiffskörpers. 329 OF*
Querfestigkeitsuntersuchungen an einem Flußkahn. 347 OF*
Feuer:
Wege zur Erhöhung der Feuersicherheit auf hochwertigen Schiffen. 90 OF*
Feuersicherer amerikanischer Fahrgastdampfer. 114 V
Das feuersicherste Schiff. 128 V
Erfahrungen über Schiffsbrände der letzten Jahre und Schlußfolgerungen für die notwendigen Sicherheitsmaßnahmen. s. STG.-Tagungsbericht. 369
Feuerschiffe:
Feuerschiff „Elbe I". (Technische Schlußfolgerungen aus den letzten Seeunfällen.) 31 OF*
Unkenterbare Feuerschiffe. 171 OF*
Neue französische Feuerschiffe. 212 WF*
Formgebungen im Schiffbau unter Berücksichtigung verschiedener Arbeitsverfahren und ihrer Einwirkung auf den Werkstoff. Die —. 75 OF*
Frachtschiffe:
„España" (Umbau zum Kühlschiff). 323 OF*
„Essex" (Motor) mit Kühleinrichtung. 253 WF
„Heito Maru". 42 WF
„Herma Gorton" (mit Kesseln auf Deck) 269 WF
„Kashii Maru" (Motor). 42 WF
„Nordcoke". 61 OF*
„Queen Adelaide" (Motor). 42 WF
„Wuppertal" (Elektro-Motorschiff). 101 OF*
Fracht- und Fahrgastschiffe:
„Belgrad" (Motor). 100 V
„Cairo" (Motor). 30 V*
„City of Benares". 41 WF
Gezeiten der Jade. Die —. 137 OF*
Gleitfläche. Der Auftrieb der ebenen —. 115 OF*
Häfen:
Algier. Kaischuppenbauten in —. 26 WF*
Antwerpener Hafens. Die Getreideheber des —. 338 OF*
Bremen. Die Werrakanalisierung und ihre Bedeutung für das Land Thüringen und den Seehafen —. 141 OF*
Brest. Schwimmkran von 250 t Tragkraft für den Hafen —. 293 OF*
Brüssel. Seekanal und Seehafen von —. 54 OF*
Dieppe. Der Hafen von —. 114 V*
Dresden. Erneuerungs- und Erweiterungsbauten in den sächsischen staatlichen Umschlagshäfen Riesa und —. 7*, 21*
Fleetwood. Die neuen Fischdampferbekohlungsanlagen im Hafen zu —. 356 WF*
Gleiwitz des Adolf Hitler-Kanals. Der Adolf-Hitler-Kanal und der Hafen —. 172* (Vortragsbericht HTG.)
Hamburg. Der Ausbau des Togokais am Südwesthafen in —. 81 OF*, 95 OF*
Lambert Point. Kohlenverladeeinrichtungen in —. 254 WF
Oslo. Der Hafen von —. 235 OF*
Stettiner Hafen. Der neue Getreidespeicher im —. 109 OF*, 121 OF*
Straßburger Hafen. Die neuen Getreidespeicher im —. 125 WF*
Südafrikanischen Union. Das Hafenwesen der —. 58 WF
Südafrikanischen Häfen. Die —. s. HTG-Tagungsbericht S. 204*
Häfen:
Wilhelmshaven. Anlage und Entwicklung des Hafens von —. 130 OF*
Wilhelmshaven. Der Jadebusen und seine Bedeutung für —. 134 OF*
Wilhelmshaven und die wirtschaftliche Bedeutung der Marinewerft. Die Entwicklung des Hafens und der Stadt —, s. HTG.-Tagungsbericht S. 204
Wilhelmshaven. Baustoffangriffe in —, s. HTG.-Tagungsbericht S. 205
Häfen an sandigen Küsten. 37 OF*
Hafenausrüstung:
Anlagen für den Eisenbahnfährverkehr zwischen Großbritannien und dem Festland. 27 WF*
Eisenbahnfährverbindung zwischen Großbritannien und dem Festland. 28 WF
Die Verwendung des hochwertigen Baustahles für Hafenkrane. 56 OF*
Ein neuartiges Silobauverfahren 68 OF*
Der Schwebelift. 146 OF*
Eichfähige Kranwaagen zur Bestimmung der Gewichte von Massengütern beim Umschlag in Häfen. 196 OF*
Zur Frage der Lastkraftwagenabfertigung in den Häfen. 223 OF*
Schweißen im Hebezeugbau. 239 WF*
Kohlenverladeeinrichtungen in Lambert Point. 254 WF
Schutz gegen Brände in Häfen. 280 WF
Kaischuppen und Lastkraftwagenabfertigung. 288 OF*
Ein 250 t-Schwimmkran für den Manchester Schiffahrtskanal. 300 WF*
„Hamburg" (Hochseeyacht). 361 OF*
Harlebucht und ihr Einfluß auf die Außenjade. Die Entwicklung der —, s. HTG.-Tagungsbericht S. 205
„Heito Maru" 42 WF
„Henry Dundas" (Motortanker) 59 V*
Hochdruck:
Leistungen und Aussichten des Dampfantriebs mit kohlegefeuerten Hochdruckkesseln. 182 OF*
Hochdruckdampfanlage zur schnellen Dampferzeugung. 350 OF*
Jade:
Die Gezeiten der Jade. 137 OF*
Die Arbeiten zur Verbesserung des Fahrwassers der Jade, s. HTG.-Tagungsbericht S. 205
Integrator und Differentiator für Schiffsberechnungen. Graphischer —. 312 OF*
„Kashii Maru" (Motor) 42 WF
Kessel:
Leistungen und Aussichten des Dampfantriebs mit kohlengefeuerten Hochdruckkesseln. 182 OF*
Hochdruckdampfanlage zur schnellen Dampferzeugung. 350 OF*
Schweißvorschriften für Schiffsdampfkessel. 360 V
Kolbendampfmaschinen:
Leistungen und Aussichten des Dampfantriebs mit kohlegefeuerten Hochdruckkesseln. 182 OF*
Kohlenstaubfeuerung an Bord, s. GFF.-Tagungsbericht S. 231*
Kraftstoffwirtschaft:
Die deutsche Kohle in der deutschen Kraftstoffwirtschaft, s. GFF.-Tagungsbericht S. 229*
Untersuchungsverfahren über das Verhalten von Treibstoffen in der Dieselmaschine, s. GFF.-Tagungsbericht S. 230*
Kohlenstaubfeuerung an Bord, s. GFF.-Tagungsbericht S. 231*
Kran:
Die Verwendung des hochwertigen Baustahles für Hafenkrane. 56 OF*
Eichfähige Kranwaagen zur Bestimmung der Gewichte von Massengütern beim Umschlag in Häfen. 196 OF*
Schweißen im Hebezeugbau. 239 WF*
Schwimmkran von 250 t Tragkraft für den Hafen Brest. 293 OF*
Ein 250 t-Schwimmkran für den Manchester-Schiffahrtskanal. 300 WF*
Kriegsschiffbau:
NK 37/1/3. Rückblick und Ausblick. 14, 42.
NK 37 /7/9/12/13. Italienische Schlachtschiffe. 99*, 126, 198, 214,
NK 37 /14/15/17/18/20/23. Schlachschiff und Luftwaffe 228, 241, 270, 281, 301, 358
Der Kreuzer „De Ruyter". 47 OF*, 157 OF*
Stapellauf des Kreuzers „Admiral Hipper". 60 V*
Das Geschwindigkeitsproblem bei Kriegsschiffen. 320 OF*
Stapellauf des dritten Segelschulschiffes der Kriegsmarine. 345 V*
Kugellager:
Das Wunder der Kugel, s. GFF.-Tagungsbericht 273.
Ladebaumhanger. 57 OF*
Lagerbeanspruchungen raschlaufender Motoren. Über Triebwerks- und —. 163 OF*
„Lelanta II" (Hochseeyacht). 361 OF*
„Leo Schlageter (Segelschulschiff). 345 V*
Lüftung:
Prüfstand für Schiffslüfter. 308 OF*
Lüftung, Wärme- und Schallschutz der Dieselmotorräume auf Seeschiffen. 366 OF*
Luken:
Technische Schlußfolgerungen aus den letzten See-Unfällen. 31 OF*
Frachtdampfer „Nordcoke . 61 OF*
Zur Frage der Lukenabdeckung. 114 V
Die Konstruktion stählerner Lukendeckel nach Sir Joseph Isherwood. 128 V*
Zur Frage der Festigkeit von Luken und Schotten. 215 OF*
Praktiker äußern sich zur Frage der Lukenabdeckung. 242 V
Materialfragen:
Die Anwendung von Monel-Metall im Schiffbau. 167 OF*
Messen:
Ausstellung präzisionsmechanischer Apparate zur Leistungsmessung und Schiffsführung, s. GFF.-Tagungsbericht 250*
Die absoluten Meßwerte in der Modell-Versuchstechnik und ihre Auswertung für eine zuverlässige Leistungsvoraussage für Schiffe, s. GFF.-Tagungsbericht S. 217
Bericht über die Tätigkeit der Sammelstelle für Fahrtergebnisse der Hamburgischen Schiffbau- Versuchsanstalt bis 1. Juli 1937. 315 OF*
Auswertung von Seegangsbeobachtungen im Indischen Ozean. 316 OF*
Monel-Metall im Schiffbau. Die Anwendung von —. 167 OF*
„Nisshin Maru" (Walölfabrik u. Tankschiff) 238 WF
„Nordcoke" (Frachtdampfer). 61 OF*
„Normandie" (Die Schüttelschwingungen auf der „Normandie" und die Maßnahmen zu ihrer Beseitigung.) 225 WF*
Personalien:
Geburtstage:
Frahm, Hermann. 373 V*
Rasmussen. Henry —. 44.
Stapelfeldt. Franz —. 29*
de Thierry. 374 V
Jubiläen:
Borsig. Eine Jubiläumsschrift der Firma —. 292 V
Dieselmotor. 40 Jahre —. 191 OF*
Dieselmotor-Jubiläums. Weitere geschichtliche Würdigungen des 40jährigen —. 302 V*
Hamburg—Amerika Linie. Zum 90jährigen Bestehen der —. 174 OF
Roux, Max —. 303 V*
Schichau. 100 Jahre —. 267*
Schneider. Arthur —. 44*
See-Berufsgenossenschaft. 50jähriges Jubiläum der —. 242 V
Nachrufe:
Burkowitz, Kurt —. 86
Isherwood. Sir Joseph. 359 V*
Photogrammetrie unter besonderer Berücksichtigung ihrer Verwendung im Wasserbau und im wasserbautechnischen Versuchswesen, s. HTG.-Tagungsbericht S. 205.

Probefahrten:
,,Ankara" (Motor). 314 V
,,Cairo" (Motor). 30 V*
,,Emden" (Lotsendampfer). 314 V
,,Hans Georg" (Motor) 314 V
,,Margarethe" (Motorsegler). 314 V
,,Mosel" (Hochseefischdampfer). V 346
Prüfstand für Schiffslüfter. 308 OF*
,,Queen Adelaide" (Motor). 42 WF
,,Queen Mary" (Technische Schlußfolgerungen aus den letzten See-Unfällen). 31 OF*
,,Regele Carol II" (Motor-Donauschiff). 36 OF*
Rettungswesen:
Motorrettungsboot ,,Daniel Denker" der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger. 194 OF*
Ruder. Die Kortdüse als —. 305 OF*
,,De Ruyter" (Kreuzer) 47 OF*, 157 OF*
,,Schaffendes Volk". Beiträge zur Auswertung der Düsseldorfer Reichsausstellung —. 257 OF*, 276 OF*, 285 OF*
Schiffahrt:
Der Selbstfahrer für Binnen- und Seeschiffahrt. 1 OF*
Betriebs-Ergebnisse und -Erfahrungen der drei Ostasien-Schnelldampfer des Norddeutschen Lloyd. 17 OF
Zum 90jährigen Bestehen der Hamburg-Amerika Linie. 174 OF
Schiffbau:
Riesenschnelldampfer oder wirtschaftliche Schiffe? 50 OF*
Schiffsmaschinentechnische Ergänzungen zu dem in Heft 22, 1936 veröffentlichten Vortragsbericht ,,Kraft, Geschwindigkeit, Wirtschaftlichkeit und Seetüchtigkeit mittelgroßer schneller Fahrgastschiffe". 64 OF*, 79 OF*
Graphischer Integrator und Differentiator für Schiffsberechnungen. 312 OF*
Neue Tankschiff-Typen auf dem Kaspischen Meer. 351 OF*
Schiffbaubericht:
IV. Vierteljahr 1936. 59V
I. Vierteljahr 1937. 200 V
II. Vierteljahr 1937. 256 V
III. Vierteljahr 1937. 346 V
Schiffsform:
Vergleichsversuche mit einem Zwei- und Dreischrauben-Motorgüterboot mit Löffelheckform. 178 OF*
Schiffsgeschwindigkeit:
Vergleichsversuche mit zwei Schiffen über den Einfluß von genieteten und geschweißten Außenhautstößen auf die Schiffsgeschwindigkeit. 318 OF*
Das Geschwindigkeitsproblem bei Kriegsschiffen. 320 OF*
Schiffsschrauben:
Der Voith-Schneider-Propeller vor dem Nautischen Verein in Hamburg. (Vortragsbericht.) 46 V
,,Singende" Propeller. 239 WF
Schiffsschrauben in durchwirbeltem Wasser. 322 OF*
Schiffsschwingungen:
Die Anpassung der Schiffsstabilisation an die augenblickliche Schwingungszahl des Schiffes und die damit verbundene Steigerung der Stabilisationswirkung. 20 OF
Schlingern s. Stabilisierung.
Schnellboote:
Das Tragflächenboot. 87 OF*, 106 OF*
,,Schwaben" (Bodensee-Motorschiff). 15 V*
Schwebelift. Der —. 146 OF*
Schweißen:
Donau-See-Schiff ,,Szeged". 73 V*
Schweißen im Hebezeugbau. 239 WF*
Vergleichsversuche mit zwei Schiffen über den Einfluß von genieteten und geschweißten Außenhautstößen auf die Schiffsgeschwindigkeit. 318 OF*
Schweißvorschriften für Schiffsdampfkessel. 360 V
Seeschiffsverkehr der wichtigsten deutschen Seehäfen:
III. Vierteljahr 1936. 59 V
IV. Vierteljahr 1936. 86 V
I. Vierteljahr 1937. 200 V
II. Vierteljahr 1937. 292 V
III. Vierteljahr 1937. 360 V
See-Unfällen. Technische Schlußfolgerungen aus den letzten —. 31 OF*
Segelschiffe:
,,Leo Schlageter" (Segelschulschiff). 345 V*
Hochseeyachten ,,Lelanta II", ,,Hamburg" und ,,Brema", 361 OF*
Sicherheit, der Leistung und der Wirtschaftlichkeit der Seeschiffahrt. Steigerung der —, s. GFF.-Tagungsbericht 265
Stabilisierung:
Die Anpassung der Schiffsstabilisation an die augenblickliche Schwingungszahl des Schiffes und die damit verbundene Steigerung der Stabilisationswirkung. 20 OF
Über eine exakte Steuerung für die aktive Schiffsstabilisierung. 206 OF*
Neuere Methoden zur Dämpfung der Schiffsbewegungen im Seegang, s. GFF.-Tagungsbericht 251*, 262*
Stabilität:
Technische Schlußfolgerungen aus den letzten See-Unfällen. 31 OF*
Unkenterbare Feuerschiffe. 171 OF*
Stabilitätsfrage und Nautiker. 185 OF*
Stahlkabinen:
Wege zur Erhöhung der Feuersicherheit auf hochwertigen Schiffen. 90 OF*
Stapelläufe:
,,Admiral Hipper" (Kreuzer). 60 V*
,,Australian Reefer" (Motorfruchtschiff). 86 V
,,Belgrad" (Motor). 100 V
,,Emden" (Lotsendampfer). 86 V
,,Esso Bolivar" (Motor). 114 V
,,Helene" (Motorfrachtschiff). 86 V
,,Henry Dundas" (Motortanker). 59 V*
,,Leo Schlageter" (Segelschulschiff). 345 V*
Motortankschiff. 30 V
,,Schwaben" (Motor. Bodenseeschiff). 15 V*
,,Thalia" (Motor). 15 V
,,Wilhelm Jordan" (Motor). 314 V
Tankschiffe:
,,British Endurance" (Motor). 197 WF*
,,Congonian" (Motor). 212 WF*
,,Esso Bolivar" (Motor). 114 V, 200 V*
,,Henry Dundas". 59 V*
,,Loosdrecht" (Motor). 255 WF
Motortankschiff. 30 V
,,Nisshin Maru". 238 WF
Neue Tankschiff-Typen auf dem Kaspischen Meer. 351 OF*
Neuere 1 S.-Großtankschiffe (,,Texas Sun", ,,Petrofina", ,,Kongsgaard", ,,Hoyo Maru", ,,Louisiana"). 372 WF
Tragflächenboot. Das —. 87 OF*, 106 OF*
Transportanlagen:
Der Schwebelift. 146 OF*
Triebwerks- und Lagerbeanspruchungen raschlaufender Motoren. Über —. 163 OF*
Tunnel:
Tunnelventilation. 254 WF
Umbau:
Kühlschiff ,,España" der HSDG. 323 OF*
Ventilation s. Lüftung.
Verbrennungskolbenmaschinen:
Graphische Bestimmung der Eigenfrequenz von Drehschwingungen. 24 OF*
Krupp-Dieselmotoren für neue Tankschiffe des Standard-Konzerns. 45 V
Über Triebwerks- und Lagerbeanspruchungen raschlaufender Motoren. 163 OF*
Leistungssteigerung im Schiffsdieselmotorenbau. 183 OF*
40 Jahre Dieselmotor. 191 OF*
Bericht über die neuere Entwicklung des Sulzer-Dieselmotors. 221 OF*
Untersuchungsverfahren über das Verhalten von Treibstoffen in der Dieselmaschine, s. GFF.-Tagungsbericht 230*.
Deutsche Dieselmotoren im norwegischen Küstenverkehr. 314 V
Drehschwingungen von Systemen mit gleichmäßig verteilter Masse. 334 OF*
Versuchswesen:
Die Antriebswirkungsgrade schneller japanischer Einschraubenschiffe. 175 WF
Die Antriebswirkungsgrade mittelschneller Ein- und Zweischraubenschiffe. 175 WF*
Vergleichsversuche mit einem Zwei- und Dreischrauben-Motorgüterboot mit Löffelheckform. 178 OF*
Die absoluten Meßwerte in der Modell-Versuchstechnik und ihre Auswertung für eine zuverlässige Leistungs-Voraussage für Schiffe. s. GFF.-Tagungsbericht 217.
Der Einfluß von Unebenheiten des Flußbodens bei der Fahrt auf flachem Wasser, s. GFF.-Tagungsbericht 218*.
Die Bedeutung der Versuchstechnik in der Binnen- und in der Seeschiffahrt. 234 OF*, 243 OF*
Bericht über die Tätigkeit der Sammelstelle für Fahrtergebnisse der Hamburgischen Schiffbau-Versuchsanstalt bis 1. Juli 1937. 315 OF*
Auswertung von Seegangsbeobachtungen im Indischen Ozean. 316 OF*
Vergleichsversuche mit zwei Schiffen über den Einfluß von genieteten und geschweißten Außenhautstößen auf die Schiffsgeschwindigkeit. 318 OF*
Walfang:
1 S.-Walölfabrik und Tankschiff ,,Nisshin Maru". 238 WF
Wasserstraßen:
70 Jahre Rotterdamschen Wasserwegs. 15 V
Wasserbewegungen in Schiffahrtskanälen. 45 V
Seekanal und Seehafen von Brüssel. 54 OF*
Die Werrakanalisierung und ihre Bedeutung für das Land Thüringen und den Seehafen Bremen. 141 OF*
Der Adolf Hitler-Kanal und der Hafen Gleiwitz des Adolf Hitler-Kanals. (Vortragsbericht HTG.) 172*
Wendegetriebe. Neuzeitliche Schiffs-. 349 OF*
Widerstand:
Über den Einfluß der Rauhigkeit auf den Widerstand von Schiffen. 19 OF*
Weitere Untersuchungen über den Antrieb von Einschraubenschiffen: Vergleich von Schrauben mit Tragflügelschnitten und Kreissegmentschnitten bei kleinen Steigungsverhältnissen, Einfluß der Größe des Propellerdurchmessers auf den Wirkungsgrad. 161 WF
Der Einfluß von Unebenheiten des Flußbodens bei der Fahrt auf flachem Wasser, s. GFF.-Tagungsbericht 218*.
,,Wuppertal" (Elektro-Motorschiff) 101 OF*.

III. ZUSAMMENSTELLUNG

der nach Fachgruppen geordneten Bearbeitungen technischer Literatur.

In nachstehender Liste wird unterschieden zwischen ,,Auszugen", die das Zeichen ,,Fa", und Kurzangaben der ,,Zeitschriftenschau", die das Zeichen ,,Fz" tragen.

Die Ziffern vor diesen Buchstaben bedeuten die Seiten im laufenden Jahrgang, die Ziffern hinter den Buchstaben sind die Kenn-Nummern der betreffenden Bearbeitungen, unter welchen unsere Leser die betreffenden deutschen oder ausländischen Originalveröffentlichungen aus dem Archiv der Redaktion zur Einsichtnahme leihweise erhalten können.

SB Schiffbau.

SB 3 Widerstand, Leistung, Modellversuche.

Weitere Untersuchungen über den Antrieb v. Einschraubenschiffen 161 Fa 82
Die Antriebswirkungsgrade schneller japanischer Einschraubenschiffe . . . . 175 Fa 83
Die Antriebswirkungsgrade mittelschneller Ein- und Zweischraubenschiffe . . . . 175 Fa 84
Neue Dreischraubenschiffe. . . . 342 Fa 104
Das blaue Band des Nordatlantik. (,,Normandie", ,,Queen Mary") 343 Fa 105

SB 8. Festigkeit.

Die Schüttelschwingungen auf der „Normandie“ und die Maßnahmen zu ihrer Beseitigung . . . 225 Fa 88*

SB 17. Seegehende Fracht- und Fahrgastschiffe.

„City of Benares“ . . . . . 41 Fa 68
Die französischen 2 S.-Mittelmeer-Schnelldampfer „Ville d'Alger“ und „Ville d'Oran“ . . . . . 112 Fa 78
„Orcades“ . . . . 254 Fz 188
Die holländischen 3 S.-Fracht- und Fahrgastmotorschiffe „Ruys“, „Tegelberg“ und „Boissevain“ . 269 Fz 193
Fracht- und Fahrgastdampfer „St. Clair“ für die Fahrt nach den Orkney- und Shetland-Inseln . 342 Fa 103

SB 18. Seegehende Frachtschiffe.

„Essex“ und „Sussex“ (Motor) . 255 Fz 189
„Heito Maru“ . . . . 42 Fa 70
„Herma Gorthon“ mit Kesseln auf Deck . . . . 269 Fz 194
„Kashii Maru“ (Motor) . . . . 42 Fa 69
„Queen Adelaide“ (Motor) . . 42 Fa 71
„Rigel“. . . . . 279 Fa 95

SB 19. Kanal- und Küstenschiffe.

„Port Tauranga“ (Küstenmotorschiff) . . . . 59 Fz 170
„Rookwood“ und „Lockwood“ (Küstenmotorfrachtschiffe). . . 59 Fz 171
1 S.-Schüttgut-Motorschiff „Eildon“ . . . . 69 Fa 73*
1 S.-Küstenfrachtmotorschiff „Castle Combe“ . . . . 125 Fz 182
1 S. - Tankmotorschiff „Koryo Maru“ mit zylindrischen Tanks für Küstendienst . . . . 125 Fz 183
1 S.-Küstenfrachtmotorschiff „Kauri“ . . . . 255 Fz 190
Küstendampfer „Aboyne“ für Fracht- und Viehbeförderung . . 269 Fz 195
Die englischen 1 S.-Küstenfrachtmotorschiffe „Shoal Fisher“ und „Cromarty Firth“ . . . . . . 279 Fa 96
Fracht- und Fahrgastmotorschiff „Loredan“ . . . . 279 Fa 97

SB 21. Seegehende Sonderschiffe.

Eisenbahnfähren.

2 S.-Eisenbahn- und Automobil-Motorfährschiff „Freia“ . . . . 69 Fa 74
Eisenbahn- und Automobilfährdampfer „Twickenhamferry“, „Hampton Ferry“ und „Shepperton Ferry“ . . . . 124 Fa 80
1 S.-Fischmotorschiff „British Guiana“ . . . . 126 Fz 184

Fischereifahrzeuge.

2 S.-Walölfabrikschiff „Terje Viken“ . . . . 72 Fz 172
„Nisshin Maru“, Walölfabrik u. Tankschiff . . . . 238 Fa 89

Kühlschiffe.

1 S.-Fruchtmotorschiff „Francine“ 72 Fz 173
2 S.-Fruchtmotorschiff „British Columbia“ . . . . 72 Fz 174
2 S.-Fruchtmotorschiff „Jamaica Planter“ . . . . 72 Fz 175
„Essex“. Schnelles Motorfrachtschiff mit Kühleinrichtung . . . 253 Fa 92
1 S.-Fruchtmotorschiff „Giuba“ . 269 Fz 196
Vier italienische Zweischraubenmotorschiffe für Bananenbeförderung . . . . 279 Fa 98
„Rochester Castle“ (Motor) . 343 Fz 213

Tankschiffe.

„Gulfbelle“ und „Gulfdawn“ (Motor) . . . . 28 Fz 168
„British Endurance“ . . . . 197 Fa 85*
„Congonian“, Tankmotorschiff für Palmölbeförderung in Tanks und in Laderäumen . . . . . . 212 Fa 86*
„Nisshin Maru“ (Walölfabrik u. Tankschiff) . . . . 238 Fa 89
„Loosdrecht“ (Motor) . . . . 255 Fz 191
„Regent Lion“ (Motor) . . . . 269 Fz 197
„Esso Belgium“, 2 S.-Motortankschiff mit Arcform . . . . . 291 Fz 199
1 S.-Motortankschiff „Yenangyaung“ 343 Fz 211
1 S.-Tankdampfer „Mobiloil“, „Pan Amoco“, „Pan American“, „Mobilgas“ . . . . 343 Fz 212
Größtes französisches Motortankschiff „Emile Miguet“ . . . . . 343 Fz 214
Neuere 1 S.-Großtankschiffe. . . 372 Fa 107

Sonstige.

Schnelle 2 S.-Zollkreuzer „Laurier“ u. „Mac Donald“ . . . 70 Fa 75*
Neue französische Feuerschiffe . . 212 Fa 87*
Dieselelektrisch angetriebener Eisbrecher für Finnland . . . . . 291 Fz 200
Lotsenkutter „Cumbrae“ . . . . 291 Fz 201

SB 23. Hafenfahrzeuge.

Dieselelektrisch angetriebene Kettenfähre für Cowes . . . . . . 72 Fz 176

SB 25. Bagger.

2 S.-Hopper-Saugebagger „Chien She“ . . . . 269 Fz 198

SB 26. Jachten, Boote, Kleinfahrzeuge.

2 S. 21 kn-Diesel-Schnellboot „Comet“ mit Thornycroft-Spiralpropellern . . . . 112 Fa 79*
2 S.-Motorjacht „Philante“ . . . 291 Fz 202

SB 30. Einrichtung und Ausrüstung.

Die Schlingerdämpfungseinrichtung auf „Isle of Sark“ mittels der Denny-Brown-Flossen . . . 70 Fa 76*

SB 34. Geschichte und Ästhetik.

Das blaue Band des Nordatlantik. 28 Fz 169

MB Schiffsmaschinenbau.

MB 6. Kessel.

Der Velox-Dampferzeuger und seine Anwendungsmöglichkeiten in Schiffsanlagen . . . . 12 Fa 64*
Löffler-Kessel auf S. S. „Conte Rosso“ . . . . 292 Fz 203
Neue Kesselarten . . . . 343 Fz 215

MB 7. Feuerungssysteme.

Mechanische Feuerungen für Schiffskessel . . . . 292 Fz 204

MB 8. Kolbendampfmaschinen.

Dreifach-Expansionsmaschine mit Zwischenerhitzer . . . . . . 280 Fa 99
Maschinenanlage des Tankdampfers „Matadian“ . . . . 292 Fz 205
Maschinenanlage Syst. White des Frachtdampfers „Llanaske“ . . 292 Fz 206

MB 9. Dampfturbinen.

Neue Getriebeturbinen für Frachtdampfer . . . . 292 Fz 207
Turbinendampfer „Kongo Maru“ und „Koan Maru“ . . . . . 343 Fz 216
Fracht- und Fahrgastdampfer „Stratheden“ . . . . 357 Fz 218
Neue amerikanische Tankdampfer. 357 Fz 219

MB 10. Verbrennungskolbenmaschinen.

Neuer Sirron-Zweitaktmotor . . 255 Fz 192
Kurbelloser Sterling-Motor . . . 292 Fz 208

MB 13. Sonstiger Antrieb.

2 S. 21 kn-Diesel-Schnellboot „Comet“ mit Thornycroft-Spiralpropellern . . . . 112 Fa 79*

MB 14. Hilfsmaschinen.

Luftvorwärmer für Schiffskessel . 343 Fz 217*

MB 17. Propeller.

„Singende“ Propeller . . . . . . 239 Fa 90
Konstruktion und Festigkeitsberechnung hochbeanspruchter Schiffsschrauben . . . . 292 Fz 209

MB 18. Maschinenbetrieb.

Wasserverbrauchs- und Leistungsmessungen auf Schiffen . . . . 292 Fz 210

H Strom- und Hafenbau.

H 5. Schleusen, Wehre, Hebewerke, Brücken.

Die Mississippi-Brücke in New Orleans . . . . 71 Fa 77*
Umbau und Vertiefung der Schleuse Herbrum des Dortmund-Ems-Kanals . . . . 72 Fz 177
Entwurf der Schleusen des Vaartschen Rheins beiderseits des Amsterdam-Rhein-Kanals. . . . . 72 Fz 178
Bau der Schiffsschleusen des Albert-Kanals . . . . 72 Fz 179
Die Brücke zwischen San Francisco und Oakland. . . . . 73 Fz 180
Bewegungsantrieb von Schleusentoren mittels Schiffsschrauben . 291 Fa 101

H 7. Deichbau, Tunnelbau.

Tunnelventilation . . . . 254 Fa 93

H 8. Häfen.

Kaischuppenbauten in Algier . . 26 Fa 65*
Das Hafenwesen der Südafrikanischen Union . . . . 58 Fa 72
Bauarbeiten in den Häfen Saint-Jean-de-Luz und Bayonne . . . 73 Fz 181
Die neuen Getreidespeicher im Straßburger Hafen . . . . . 125 Fa 81*
Kohlenverladeeinrichtungen in Lambert Point . . . . 254 Fa 94
Die neuen Fischdampferbekohlungsanlagen im Hafen zu Fleetwood 356 Fa 106

H 9. Binnenwasserstraßen.

Der Ausbau der Oder zum Großschiffahrtsweg . . . . 126 Fz 185
Der Anschluß Thüringens durch die Werra an den Mittellandkanal . 126 Fz 186
Bauarbeiten im Clyde für den Stapellauf und die Ausfahrt der „Queen Mary“ . . . . 126 Fz 187

H 11. Hafenausrüstung.

Anlagen für den Eisenbahnfährverkehr zwischen Großbritannien und dem Festland . . . . . . 27 Fa 66*
Eisenbahnfährverbindung zwischen Großbritannien und dem Festland 28 Fa 67*
Schweißen im Hebezeugbau . . . 239 Fa 91*
Schutz gegen Brände in Häfen . 280 Fa 100
Ein 250 t-Schwimmkran für den Manchester Schiffahrtskanal . . 300 Fa 102

Druck von Julius Beltz in Langensalza.
Printed in G[illegible]